

Copia

Supervisor:

OT Padre: 00097947
Originador: 202 Mine

OT fecha creacion: 25/03/2017
OT fecha/hora impresion: 28/03/2017
10:55:01

Detalles del Equipo

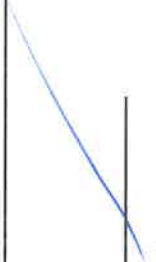
Equipo:	DR012 HCR1500ED11 Furukawa	Descripción:	DRILL
Serie:	1454305	Frete de Trabajo:	
Horometro:	7,059.00	Fecha/Hr. Requerida:	27/03/2017 00
Tipo de OT:	PM proposal JDE	Prioridad:	Normal

Detalle de la Orden de Trabajo

Problema Reportado:	HCR1511 - MAINTENANCE 250 HRS	Grupo:	Teller:
Sistema:		Técnico:	Capataz:
			PRE-STRIPPING
Backlog:	96722 - ALARMA DE TRASLADO - 2 - Backlog - 18/03/2017		Realizado (SI/NO)
	95061 - SOS FD_RT MDO FINAL RH FE, AL - 8 - Condition Monitoring - 06/03/2017		
	95060 - SOS FD_LT MDO FINAL LH FE, AL - 8 - Condition Monitoring - 06/03/2017		

Procedimientos de Servicio, Seguridad y Ambiente

Causa Probable:	Trabajo Realizado - OT
	PM 250 Hrs
Trabajo Realizado:	Cambio de aceite y Filtro de motor, lavado gral de la maquina
	Cambio de Filtro de aire y Filtro del inyector, Filtros de Diesel (2)
	Cambiar 2 buijas de Paravición, cambiar 4 rolos de la base de los
	carrales
Observaciones:	
HOROMETRO:	7085.4
INICIO (fecha/hora)	9:40 AM
FINAL (fecha/hora)	5:30 PM

FIRMA		Juan Omaña - Supervisor
NOMBRE		Aprobado
	TECNICO LIDER (CAPATAZ)	SUPERVISOR

OK 

Supervisor:

OT Padre: 00097947
Originador: 202 Mire

OT fecha creacion: 25/03/2017
OT fecha/hora impresion: 28/03/2017 10:55:01

Detalles del Equipo

Equipo:	DR012 HCR1500ED11 Furukawa	Descripcion:	DRILL
Serie:	1454305	Frete de Trabajo:	
Horometro:	7.059.00	Fecha/Hr. Requerida:	27/03/2017 00
Tipo de OT:	PM proposal JDE	Prioridad:	Normal

Lista de Consumibles/Herramientas

Descripcion	Numero de Parte	Cantidad	UM	Ubicacion	Cantidad Usada
KIT PM1 MODEL C9 CAT /	C9-FURUKAWA- PMTA	1.000	EA	MINMMHPRE 20	

Lista de Partes y Materiales

Descripcion	Numero de Parte	Cantidad	UM	Ubicacion	Cantidad Usada
OIL FILTER COMPRESSOR /	E04020403007	1.000	EA	MINMMHPSF 0310	
FILTER ELEMENT /	E08460312003	2.000	EA		

Personal

Capacidad	Descripcion	Horas Planeadas	Nombre del Tecnico	Horas Trabajadas
WASH	Washing	1.00		
MECH	Mechanic	6.00		
ELCN	Electromechanic	1.00		
AC	Air Conditioning	1.00		
WELD	Welder	1.00		

Historial (2 últimos servicios)

Orden de Trabajo: 98244

Estado de la Orden:	MA W/O Created	Problema Reportado:	DRILL RIGS
Fecha:	28/03/2017	Código de Falla:	CAMBIO LINEA HIDRAULICA
Hora:	0	Sistema-Comp.:	HYDRAULICS
Horometro:	7.059.00	Accion:	
		Causa:	Furukawa

Orden de Trabajo: 98222

Estado de la Orden:	MJ W/O Completed	Problema Reportado:	DRILL RIGS
Fecha:	27/03/2017	Código de Falla:	CAMBIO LINEAS DE ACEITE MOTOR
Hora:	0	Sistema-Comp.:	MOTOR BASICO
Horometro:	7.059.00	Accion:	
		Causa:	Furukawa

Copia

Supervisor: 16593 JUAN CARLOS OMAÑA

OT Padre: 00091429
Originador: 22218 LUIS C. BUITRAGO O.OT fecha creacion: 11/02/2017
OT fecha/hora impresion: 28/03/2017
11:02:31

Detalles del Equipo

Equipo:	DR012 HCR1500ED11 Furukawa	Descripción:	DRILL
Serie:	1454305	Frente de Trabajo:	202 Mine
Horometro:	7.059 00	Fecha/Hr. Requerida:	11/02/2017 00
Tipo de OT:	Backlog	Prioridad:	Med

Detalle de la Orden de Trabajo

Problema Reportado:	REP. CARRUSEL MARTILLO	Grupo:	Teller:
Sistema:		Tecnico:	Capataz:
			JUAN CARLOS OMAÑA
			Realizado (S/NO)

Backlog:

Procedimientos de Servicio, Seguridad y Ambiente

Trabajo Realizado - OT

Causa Probable:	<i>Horas de Trabajo.</i>		
Trabajo Realizado:	<i>Limpieza de los carrusetas de las lineas del mantillo.</i>		
	<i>Cambiar rolivos de la base de los carretes.</i>		
Observaciones:	<i>COMP. a</i>		
HOROMETRO:	<i>7085.4</i>		
INICIO (fecha/hora)		FINAL (fecha/hora)	

FIRMA		Juan Omaña - Supervisor
NOMBRE	<i>Jorge Vega</i>	Aprobado <i>Juan</i>
	TECNICO LIDER (CAPATAZ)	SUPERVISOR

Copia

Supervisor: 16593 JUAN CARLOS OMAÑA

OT Padre: 00091429

OT fecha creacion: 11/02/2017

Originador: 22218 LUIS C. BUITRAGO O.

OT fecha/hora impresion: 28/03/2017 11:02:31

Detalles del Equipo

Equipo:	DR012 HCR1500ED11 Furukawa	Descripción:	DRILL
Serie:	1454305	Fronte de Trabajo:	202 Mine
Horometro:	7.059.00	Fecha/Hr. Requenda:	11/02/2017 00
Tipo de OT:	Backlog	Prioridad:	Med

Lista de Partes y Materiales

Descripcion	Número de Parte	Cantidad	UM	Ubicacion	Cantidad Usada
PLATE. WEAR /	083204-030310	4.000	EA	MINNWMHOUT	
PLATE. WEAR /	083204-030310	4.000	EA	MINNWMHOUT	
PLATE.GUIDE(F) /	083204-02017	2.000	EA	MINNWMHOUT	
PLATE.GUIDE(F) /	083204-02017	2.000	EA	MINNWMHOUT	

Lista de Partes y Materiales

Descripcion	Número de Parte	Cantidad	UM	Ubicacion	Cantidad Usada
CAM FOLLOWER /	081900-02041	16.000	EA	MINNWMHOUT	
PLATE /	083204-030280	8.000	EA	MINNWMHOUT	

Personal

Capacidad	Descripcion	Horas Planeadas	Nombre del Tecnico	Horas Trabajadas
Historial (2 ultimos servicios)				

Orden de Trabajo: 98244				
Estado de la Orden:	MA WO Created	Problema Reportado:	DRILL RIGS	
Fecha:	28/03/2017	Código de Falla:	CAMBIO LINEA HIDRAULICA	
Hora:	0	Sistema-Comp.:	HYDRAULICS	
Horometro:	7.059.00	Accion:	Furukawa	
		Causa:		

Orden de Trabajo: 98222				
Estado de la Orden:	MJ WO Completed	Problema Reportado:	DRILL RIGS	
Fecha:	27/03/2017	Código de Falla:	CAMBIO LINEAS DE ACEITE MOTOR	
Hora:	0	Sistema-Comp.:	MOTOR BASICO	
Horometro:	7.059.00	Accion:	Furukawa	
		Causa:		

Copia

OT fecha creacion: 24/02/2017
OT fecha/hora impresion: 28/03/2017
11:13:59

FIRMA				Juan Omaña - Supervisor
NOMBRE				Aprobado 
				SUPERVISOR

Supervisor: 17254 OLIVER TRUJILLO JIMENO

OT Padre: 00092408

OT fecha creacion: 24/02/2017

Originador: 21324 ROBERTO DELGADO

GUTIERREZ

OT fecha/hora impresion: 28/03/2017

11:13:59

Detalles del Equipo			
Equipo:	DR012 HCR1500ED11 Furukawa	Descripción:	DRILL
Serie:	1454305	Frete de Trabajo:	202 Mine
Horometro:	7,059.00	Fecha/Hr. Requerida:	24/02/2017 00
Tipo de OT:	Backlog	Prioridad:	Med

Lista de Partes y Materiales

Descripcion	Numero de Parte	Cantidad	UM	Ubicacion	Cantidad Usada
MOTOR, WIPER /	040601-04011	1.000	EA	MINNMMHFSF 0407	
ARM, WIPER /	040601-04014	1.000	EA	MINNMMHFSF 0407	
MOTOR, WIPER /	040601-04017	1.000	EA	MINNMMHFSF 0407	
BLADE, WIPER /	040601-040220	2.000	EA	MINNMMHFSF 0407	
BLADE, WIPER /	040601-040230	2.000	EA	MINNMMHFSF 0407	

Personal

Capacidad	Descripcion	Horas Planeadas	Nombre del Tecnico	Horas Trabajadas
Historial (2 ultimos servicios)				

Orden de Trabajo: 98224

Estado de la Orden:	MA WO Created	Problema Reportado:	DRILL RIGS
Fecha:	28/03/2017	Codigo de Falla:	CAMBIO LINEA HIDRAULICA
Hora:	0	Sistema-Comp.:	HYDRAULICS
Horometro:	7,059.00	Accion:	
		Causa:	Furukawa

Orden de Trabajo: 98222

Estado de la Orden:	MJ WO Completed	Problema Reportado:	DRILL RIGS
Fecha:	27/03/2017	Codigo de Falla:	CAMBIO LINEAS DE ACEITE MOTOR
Hora:	0	Sistema-Comp.:	MOTOR BASICO
Horometro:	7,059.00	Accion:	
		Causa:	Furukawa

Detalle de la Orden de Trabajo	
Problema Reportado:	REEMP CERRADURA DE COMPUERTA
Sistema:	CHASSIS
Grupo:	
Técnico:	
Teller:	PRE-STRIPPING
Capataz:	OLIVER TRUJILLO JIMENO
	Realizado (SI/NO)
Backlog:	

FIRMA		Juan Omate - Supervisor
NOMBRE		Aprobado
		SUPERVISOR
		TECNICO LIDER (CAPATAZ)

Copia

Supervisor: 17254 OLVER TRUJILLO JIMENO

OT Padre: 00092408

OT fecha creación: 24/02/2017

OT fecha/hora Impresión: 28/03/2017 11:17:28

Originador: 21324 ROBERTO DELGADO GUTIERREZ

Detalles del Equipo

Equipo:	DR012 HCR1500ED11 Furukawa	Descripción:	DRILL
Serie:	1454305	Fuente de Trabajo:	202 Mine
Horómetro:	7.059.00	Fecha/Hr. Requenda:	24/02/2017 00
Tipo de OT:	Backlog	Prioridad:	Med

Lista de Partes y Materiales

Descripción	Numero de Parte	Cantidad	UM	Ubicacion	Cantidad Usada
HANDLE /	017202-04215	3.000	EA	MINMWHOUT	
LOCK ASS'm Y /	025208-01054	1.000	EA	MINMWHOUT	
CAP. FILLER /	917302-030240	4.000	EA	MINMWHOUT	

Personal

Capacidad	Descripción	Horas Planeadas	Nombre del Tecnico	Horas Trabajadas
Historial (2 ultimos servicios)				

Orden de Trabajo: 98244			
Estado de la Orden:	MA WO Created	Problema Reportado:	DRILL RIGS
Fecha:	28/03/2017	Código de Falla:	CAMBIO LINEA HIDRAULICA
Hora:	0	Sistema-Comp.:	HYDRAULICS
Horometro:	7.059.00	Accion:	
		Causa:	Furukawa

Orden de Trabajo: 98222	
-------------------------	--

Orden de Trabajo: 98222				
Estado de la Orden:	MJ WO Completed	Problema Reportado:	DRILL RIGS	
Fecha:	27/03/2017	Código de Falla:	CAMBIO LINEAS DE ACEITE MOTOR	
Hora:	0	Sistema-Comp.:	MOTOR BASICO	
Horometro:	7.059.00	Accion:	Furukawa	
		Causa:		

FIRMA		Juan Omaña - Supervisor
NOMBRE		Aprobado 
		SUPERVISOR
		TÉCNICO LÍDER (CAPATAZ)

Supervisor: 16593 JUAN CARLOS OMAÑA

OT Padre: 00097947

OT fecha creacion: 18/03/2017

Originador: 22218 LUIS C. BUITRAGO O.

OT fecha/hora impresion: 28/03/2017 11:19:41

Detalles del Equipo

Equipo:	DR012 HCR1500ED11 Furrkawa	Descripción:	DRILL
Serie:	1454305	Frete de Trabajo:	202 Mine
Horometro:	7,059.00	Fecha/Hr. Requerida:	18/03/2017 00
Tipo de OT:	Backlog	Prioridad:	Med

Lista de Partes y Materiales

Descripción	Numero de Parte	Cantidad	UM	Ubicacion	Cantidad Usada
ALARMA S (BACKUP) /	213-9100	1,000	EA	MINMWHFSN 0208	

Personal

Capacidad	Descripción	Horas Planeadas	Nombre del Tecnico	Horas Trabajadas
Historial (2 últimos servicios)				

Orden de Trabajo: 98244			
Estado de la Orden:	MA WO Created	Problema Reportado:	DRILL RIGS
Fecha:	28/03/2017	Código de Falla:	CAMBIO LINEA HIDRAULICA
Hora:	0	Sistema-Comp.:	HYDRAULICS
Horometro:	7,059.00	Accion:	Furukawa
		Causa:	
Orden de Trabajo: 98222			
Estado de la Orden:	MJ WO Completed	Problema Reportado:	DRILL RIGS
Fecha:	27/03/2017	Código de Falla:	CAMBIO LINEAS DE ACEITE MOTOR
Hora:	0	Sistema-Comp.:	MOTOR BASICO
Horometro:	7,059.00	Accion:	Furukawa
		Causa:	

Orden de Trabajo: 95060

Original

Supervisor: 16448 RODERICK NIETO

OT Padre: 00097947

Origenador: 21324 ROBERTO DELGADO
GUTIERREZ

OT fecha creacion: 06/03/2017
OT fecha/hora impresion: 28/03/2017
11:20:42

Detalles del Equipo	
Equipo:	DR012 HCR1500ED11 Furukawa
Serie:	1454305
Horometro:	7,059.00
Tipo de OT:	Condition Monitoring
Descripcion:	DRILL
Frente de Trabajo:	202 Mine
Fecha/Hr. Requerida:	06/03/2017 00
Prioridad:	Med

Detalle de la Orden de Trabajo	
Problema Reportado:	SOS FD_LT MDO FINAL LH FE, AL
Sistema:	
Grupo:	PRE-STRIPPING
Técnico:	RODERICK NIETO
Backlog:	Realizado (SI/NO)

Procedimientos de Servicio, Seguridad y Ambiente

ALERTA AMARILLA

MANDO FINAL IZQUIERDO

HIERRO, ALUMINIO Y SILICIO ELEVADOS. HIERRO ELEVADO PUEDE SER FUENTE DE ENGRANAJES Y COJINETES. ALUMINIO Y SILICIO ENTRADA DE TIERRA. ADEMÁS SE ENCONTRARON MEDIANAS Y ALARGADAS PARTICULAS METALICAS.

REVISE EL ESTADO DE EL/LOS SELLOS DEL MANDO FINAL. REALICE FLUSHING SI ES NECESARIO.

REPORTE LO QUE ENCONTRÓ POR REPARAR:

TOME UNA MUESTRA.

Causa Probable:		Trabajo Realizado - OT
limpieza de mando final izquierdo Horas de trabajo.		
Trabajo Realizado: limpieza de mando final izquierdo Cambio de aceite, tomar muestra.		
Observaciones:		
HOROMETRO : 7085.4		
INICIO (fecha/hora)	FINAL (fecha/hora)	

FIRMA		
NOMBRE	<u>Juan Omana</u> TECNICO LIDER (CAPATAZ)	<u>_____</u>
		<u>_____</u> SUPERVISOR

Original

Supervisor: 16448 RODERICK NIETO

OT Padre: .00097947

OT fecha creation: 06/03/2017

OT fecha/hora impresion: 28/03/2017 11:20:42

Originador: 21324 ROBERTO DELGADO GUTIERREZ

Detalles del Equipo

Equipo:	DR012 HCR1500ED11 Furukawa	Descripción:	DRILL
Serie:	1454305	Frente de Trabajo:	202 Mine
Horometro:	7.059.00	Fecha/Hr. Requerida:	06/03/2017 00
Tipo de OT:	Condition Monitoring	Prioridad:	Med

Personal

Capacidad	Descripcion	Horas Planeadas	Nombre del Tecnico	Horas Trabajadas
-----------	-------------	-----------------	--------------------	------------------

Historial (2 ultimos servicios)

Orden de Trabajo: 98244

Estado de la Orden:	MH WO Issued & Released	Problema Reportado:	DRILL RIGS
Fecha:	28/03/2017	Codigo de Falla:	CAMBIO LINEA PERCUSION
Hora:	0	Sistema-Comp.:	HYDRAULICS
Horometro:	7.059.00	Accion:	
		Causa:	Furukawa

Orden de Trabajo: 98222

Estado de la Orden:	MJ WO Completed	Problema Reportado:	DRILL RIGS
Fecha:	27/03/2017	Codigo de Falla:	CAMBIO LINEAS DE ACEITE MOTOR
Hora:	0	Sistema-Comp.:	MOTOR BASICO
Horometro:	7.059.00	Accion:	
		Causa:	Furukawa

Orden de Trabajo: 95061

Original

Supervisor: 16448 RODERICK NIETO

OT Padre: 00097947
Originador: 21324 ROBERTO DELGADO
GUTIERREZ

OT fecha creacion: 06/03/2017
OT fecha/hora impresion: 28/03/2017
11:20:51

Equipo:	DR012 HCR1500ED11 Furukawa	Descripcion:	DRILL
Serie:	1454305	Frente de Trabajo:	202 Mine
Horometro:	7,059.00	Fecha/Hr. Requerida:	06/03/2017 00
Tipo de OT:	Condition Monitoring	Prioridad:	High

Detalle de la Orden de Trabajo

Problema Reportado:	SOS FD_RT MDO FINAL RH FE, AL	Grupo:	
Sistema:		Técnico:	
Backlog:		Teller:	PRE-STRIPPING
		Capataz:	RODERICK NIETO
			Realizado (S/NO)

Procedimientos de Servicio, Seguridad y Ambiente

ALERTA ROJA

MANDO FINAL DERECHO

HIERRO, ALUMINIO Y SILICIO ELEVADOS. HIERRO ELEVADO PUEDE SER FUENTE DE ENGRANAJES Y COJINETES. ALUMINIO Y SILICIO ENTRADA DE TIERRA. LA VISCOSIDAD DEL ACEITE NO MANTIENE UNA TENDENCIA ESTABLE. ADEMÁS SE ENCONTRARON MEDIANAS Y ALARGADAS

REVISE EL ESTADO DE EL/LOS SELLOS DEL MANDO FINAL. REALICE FLUSHING SI ES NECESARIO.

REPORTE LO QUE ENCONTRÓ POR REPARAR.

TOME UNA MUESTRA.

Trabajo Realizado - OT	
Causa Probable:	Tras de Trabajo
Trabajo Realizado:	Limpieza del mando Final Derecho Tomar muestras, cambio de aceite
Observaciones:	
HOROMETRO:	70854
INICIO (fecha/hora)	FIN (fecha/hora)

FIRMA		Juan Omaña - Supervisor
NOMBRE	 TECNICO LIDER (CAPATAZ)	Aprobado 
		SUPERVISOR

Supervisor: 16448 RODERICK NIETO

OT Padre: 00097947

OT fecha creacion: 06/03/2017

OT fecha/hora impresion: 28/03/2017 11:20:51

Originador: 21324 ROBERTO DELGADO GUTIERREZ

Detalles del Equipo

Equipo:	DR012 HCR1500ED11 Furukawa	Descripción:	DRILL
Serie:	1454305	Frente de Trabajo:	202 Mine
Horometro:	7,059.00	Fecha/Hr. Requerida:	06/03/2017 00
Tipo de OT:	Condition Monitoring	Prioridad:	High

Personal

Capacidad	Descripción	Horas Planeadas	Nombre del Tecnico	Horas Trabajadas
Historial (2 ultimos servicios)				

Orden de Trabajo: 98244

Estado de la Orden: MH WO Issued & Released

Problema Reportado: DRILL RIGS

Fecha: 28/03/2017

Código de Falla: CAMBIO LINEA PERCUSION

Hora: 0

Sistema-Comp.: HYDRAULICS

Horometro: 7,059.00

Accion:

Causa: Furukawa

Orden de Trabajo: 98222

Estado de la Orden: MU WO Completed

Problema Reportado: DRILL RIGS

Fecha: 27/03/2017

Código de Falla: CAMBIO LINEAS DE ACEITE MOTOR

Hora: 0

Sistema-Comp.: MOTOR BASICO

Horometro: 7,059.00

Accion:

Causa: Furukawa



CARTILLA DE INSPECCION DE MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD
PERFORADORA FURUKAWA HCR1500 D11- D20

N° Unidad	Hr.	Fecha	OT
	7085.4	30/03/17	97947
Modelo	N° de Serie	V. 00	
	FURUKAWA	1454305	

i	SEGURIDAD!!: es obligatorio el uso de los EPP si no es seguro hagalo seguro!	   
ii	Antes de comenzar el lavado desconecte el actuador eléctrico del sistema AFEX para proteger el sistema. NOTA: PERSONAL CERTIFICADO	
iii	Realizar inspección general y evaluar correcto funcionamiento del sistema contra incendio AFEX, reportar fallas detectadas y conecte el actuador eléctrico para garantizar el funcionamiento automático	

1. LAVADO A PRESION CON AGUA DEL EQUIPO (EN LAVADERO)

	SI	NO
1 Lavar mástil de perforación		☒
2 Lavar cabina exteriormente		☒
3 Cilindros de inclinación y oscilación del equipo		☒
4 Lavar compartimiento interno del motor, compresor y bombas hidráulicas		☒
5 Radiador, lavar de adentro hacia afuera		☒
6 Carrileria (sprocket, templador, rodillos)		☒
7 Barra estabilizadora		☒
8 Lavar compartimiento del motor		☒
9 Lavar boom del equipo		☒
10 Lavar martillo de percusión		☒

2. LAVADO A MANO

1 Interior de cabina y asiento del operador	☒	
2 Vidrios de la cabina (interior y exterior)	☒	

3. SEGURIDAD Y OTROS

	SI	NO
1 Soporte, carga y estado del extintor	☒	
2 Check list de seguridad del operador	☒	
3 Botiquín completo (1)	☒	
4 Conos de seguridad (2)	☒	
5 Kit anti derrame	☒	

4. CONECTAR ET

	SI	NO
1 Descargar eventos, códigos activos, almacenados y valores acumulados(totales)	☒	
2 Anexar impresión, códigos almacenados y eventos, después de culminar el PM		

5. REVISAR TAPONES MAGNETICOS

	SI	NO
1 Mando final izquierdo, tomar muestras de las partículas	☒	
2 Mando final derecho, tomar muestras de las partículas	☒	

6. MOTOR

	Bien	Regular	Malo
1 Funcionamiento de motor		☒	
2 Comprobar nivel del aceite		☒	
3 Inspeccionar fugas de aceite		☒	
4 Fugas de combustible, revisar fisuras, marcas de desgaste en las mangueras		☒	
5 Ajuste y condición de abrazaderas y mangueras de admisión		☒	
6 Inspeccionar fugas de gases de escape		☒	
7 Revisar aspas del ventilador, rotas, rajaduras, están rozando		☒	
8 Condición y limpieza del panel del radiador		☒	
9 Revisar condición del depósito de reserva de refrigerante y tapa		☒	
10 Revisar las condición y ajuste de la guarda del radiador del refrigerante		☒	
11 Condición y limpieza del panel y mangueras del pos enfriador aire/aire (aftercooler)		☒	
12 Condición de los soportes y gomas de radiador y pos enfriador aire/aire (aftercooler)		☒	
13 Revisar fisuras, marcas de desgaste, fugas en las mangueras/tuberías		☒	
14 Revisar soportes y gomas del motor		☒	
15 Comprobar re-ajuste de todos los pernos de soportes del motor		☒	
16 Revisar la condición de las guardas y pernos inferiores del motor		☒	
17 Revisar tubo de escape, silenciador, serpentines, abrazaderas, soportes y gomas		☒	



7. SISTEMA HIDRAULICO		Bien	Regular	Malo
1	Revisar el nivel de aceite del tanque hidráulico		☒	☐
2	Revisar tapa de llenado del tanque de aceite hidráulico		☒	☐
3	Revisar fugas de aceite hidráulico		☒	☐
4	Revisar fisuras, marcas de desgaste en tuberías y mangueras		☒	☐
5	Operatividad del cilindro de levante , giro del mástil de perforación		☒	☐
6	Revisar fugas de aceite hidráulico de los levante , giro del mástil de perforación		☒	☐
7	Operatividad del cilindros de oscilación de las orugas		☒	☐
8	Revisar fugas de aceite hidráulico de los cilindros de oscilación de las orugas		☒	☐
9	Enfriador de aceite y condiciones		☒	☐
10	Revisar fisuras, marcas de desgaste en tuberías y mangueras		☒	☐

8. CAJA DE TRANSFERENCIA		Bien	Regular	Malo
1	Revisar el nivel de aceite			☒ NA
2	Revisar fugas de aceite de la caja de transferencia			☒ NA
3	Revisar fisuras, marcas de desgaste			☒ NA

9. MARTILLO		Bien	Regular	Malo
1	Revisar el nivel de aceite		☒	☐
2	Revisar fugas de aceite de las juntas		☒	☐
3	Revisar fisuras, marcas de desgaste		☒	☐
4	Revisar ajuste de pernos pasantes		☒	☐
5	Comprobar presiones de acumulador : alta:		☒	☐
6	Comprobar presiones de acumulador: baja:		☒	☐
7	Comprobar ajuste de tornillos de las tapas de los acumuladores		☒	☐
8	Comprobar ajuste de tornillos de la tapa posterior, engranaje intermedio		☒	☐
9	Revisar adaptador, portaherramientas, carcasa de barrido, pieza de conexión y buje de rotación		☒	☐
10	Comprobar el ajuste de pernos de carcasa de barrido		☒	☐
11	Comprobar ajuste del soporte entre cuna y martillo		☒	☐

10. CORREDERA		Bien	Regular	Malo
1	Engrasar , puntos de engrase		☐	☐
2	Comprobar holgura entre la cuna del martillo y el carril de la corredera		☒	☐
3	Revisar mandibulas del centralizador		☒	☐
4	Revisar nivel del motor de giro		☒	☐

11. CAMBIADOR DE BARRAS		Bien	Regular	Malo
1	Comprobar el engrase, puntos de engrase		☒	☐
2	Revisar condición de las mordazas y soportes del cilindro		☒	☐
3	Revisar soportes de los cilindros hidráulicos		☒	☐

12. BRAZO		Bien	Regular	Malo
1	Comprobar engrase, puntos de engrase		☒	☐
2	Revisar condición de las soldaduras del brazo y de la cuna		☒	☐
3	Comprobar condición de los cilindros hidráulicos		☒	☐
4	Comprobar holgura de la cuna		☒	☐

13. CIRCUITO NEUMATICO		Bien	Regular	Malo
1	Revisar termostatos de alarma y de parada		☒	☐
2	Revisar mangueras , marcas de desgaste y daños		☒	☐
3	Drenar sedimentos de condensación del tanque de aire		☒	☐
4	Revisar condición del filtro de aire		☒	☐
5	Revisar conductos y conexiones de admisión de aire		☒	☐

14. COLECTOR DE POLVO		Bien	Regular	Malo
1	Revisar condición de gomas de la campana de aspiración		☒	☐



2	Revisar condición de gomas del pre ción			✓
3	Revisar condición del codo del captador de polvos finos			✓
4	Revisar condición de las gomas deflectoras del captador de finos			✓
5	Funcionamiento del cilindro de cierre y mecanismo de la tapa del control de aspiración			✓

15. OTROS AJUSTES GENERALES

		Bien	Regular	Malo
1	Revisar condición de los cables de avance, óxidos, rotura de hilos, etc.			NA
2	Revisar condición monturas del winch de cables de avance.			NA
3	Revisar la condición de los puntos de engrase del boom y engrasar			NA

16. TREN DE RODAMIENTO

		Bien	Regular	Malo
1	Comprobar el correcto funcionamiento de los mandos finales		✓	
2	Revisar el nivel de aceite de los mandos finales		✓	
3	Revisar y fugas de aceite de los mandos finales		✓	
4	Revisar si existe partículas metálicas en los tapones magnéticos de los mandos finales		✓	
	Revisar/ inspeccionar motor de traslación		✓	
5	Revisar fisuras, marcas de desgaste en tuberías y mangueras de los motores de traslación		✓	
6	Revisar condición de bastidor del tensor de la oruga		✓	
7	Revisar zapatas de las oruga, pernos rotos,		✓	
8	Revisar/templar cadena. Holgura de cadena en parte superior (40 a 55 mm)		✓	
9	Medida tomada en punto anterior:mm Valor corregido :mm		✓	
10	Zapatas de cadenas. Dobladas, rotas, gastadas		✓	
11	Pernos de la cadena. Suelos, faltantes		✓	
12	Rueda guía. Desgaste, rotura		✓	
13	Inspección de pines de cadena		✓	
14	Revisar nivel de aceite del resorte del templador, fugas, rajaduras, etc.			NA
15	Bastidor de rodillos de cadena.		✓	
16	Guía del bastidor de rodillos de cadena		✓	
17	Rodillos superiores. Gastados, pestañas rotas, ejes doblados, fuga de aceite		✓	
18	Rodillos inferiores faltantes, desgaste, fugas de aceite, pestañas rotas		✓	
19	Guardas de rodillos. Pernos completos, dobladas		✓	
20	Sprocket. Desgaste, roto, pernos faltantes, reemplazar, cambiar ajustar.			✓
21	Revisar condición de los cilindros de oscilación , golpes, fugas, pines		✓	

17. CABINA, ESTRUCTURA, Y GENERALES

		Bien	Regular	Malo
1	Condición general de cabina		✓	
2	Inspeccionar montajes de la cabina		✓	
3	Condición de parabrisas y ajustes		✓	
4	Condición de las lunas de cabina y ajuste los espejos		✓	
5	Funcionamiento del depósito de lavaparabrisas y las escobillas limpiaparabrisas			✓
6	Revisar y rellenar liquido lava parabrisas al tanque de reserva del limpiaparabrisas			
7	Condición y funcionamiento de los asientos y el cinturón de seguridad		✓	
8	Condición de barandas, escaleras y pisos		✓	
9	Revisar fisuras, marcas de desgaste en tuberías y mangueras que ingresan a la cabina		✓	
10	Condición de tapa y rejilla colador del tanque de combustible		✓	
11	Revisar condición de mirilla de nivel de combustible		✓	
12	Drenar los sedimentos y agua del tanque de combustible		✓	
13	Funcionamiento del sistema de auto lubricación y rellenar grasa			NA
14	Limpiar la grasa acumulada con tierra en las parte móviles		✓	
15	Condiciones generales de la carrocería, rajaduras, golpes, etc			✓
16	Buscar, rajaduras, marcas de desgaste y daños en el bastidor		✓	
17	Revisar barras estabilizadoras y montajes de la suspensión			✓

18. SISTEMA ELÉCTRICO

		Bien	Regular	Malo
1	SISTEMA DE LUCES		✓	
2	Condición todos los faros y bombillos		✓	
3	Funcionamiento de luces e indicadores		✓	



4	Funcionamiento de luces de freno				NA
5	Funcionamiento de luces de retroceso				NA
6	Funcionamiento de luz alta y baja				NA
7	BATERIAS, FUSIBLES Y RELES				
8	Revisar los soportes de baterías				
9	Nivel de electrolito y tapas de las baterías				
10	Lavar y limpiar el compartimiento y los terminales de la batería				
11	Funcionamiento correcto de switch de arranque				
12	Funcionamiento del switch principal de sistema eléctrico y cuenta con llave				
13	Revisar cajas de fusible, condición y limpieza				
14	Revisar relés , condición y funcionamiento				
15	Inspeccionar / remplazar fusibles, disyuntores de circuito y relés				
16	MOTOR				
17	Revisar condición , soporte y conexiones de herness eléctricos				
18	Revisar condición , soporte y conexiones eléctricas del alternador				
19	Funcionamiento del alternador				
20	Condición y tensión de fajas del alternador				
21	Revisar condición , soporte y conexiones eléctricas del motor de arranque				
22	Funcionamiento del motor de arranque				
23	Revisar conexiones de sensores y switch				
24	CABINA				
25	Funcionamiento de indicadores e instrumentos de cabina				
26	Funcionamiento de luces interiores				
27	Correcto funcionamiento del horometro				
28	Revisar funcionamiento de limpiaparabrisas y plumillas				
29	Revisar funcionamiento correcto de motor del limpiaparabrisas				
30	SEGURIDAD				
31	Funcionamiento de la alarma de retroceso con 6 metros de radio de audición				
32	Funcionamiento claxon o bocina eléctrica				
33	Funcionamiento de radio base				NA
34	Funcionamiento de la cámara de retroceso				NA
35	Funcionamiento de circulina o escolta				NA

19.	SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO	Bien	Regular	Malo
1	Revisar funcionamiento y condición del evaporador			
2	Revisar funcionamiento y condición de la válvula de expansión			
3	Revisar funcionamiento y condición del serpentín de calefacción			
4	Revisar funcionamiento y condición del termostato			
5	Revisar funcionamiento y condición de motor de ventilador de cabina			
6	Revisar funcionamiento y condición de los cables del sistema eléctrico			
7	Revisar y condición del hommaie de los motores de ventilación			
8	Revisar funcionamiento de switch y contactores de encendido del sistema			
9	Revisar condición de rejillas de suministro de aire			
10	Revisar funcionamiento y condición de acumulador y filtro secador			
11	Revisar funcionamiento del preostato y condensador			
12	Revisar funcionamiento del compresor			
13	Condición y tensión de fajas del compresor de a/c			
14	Revisar condición de la polea y rodamiento y embrague del compresor			
15	Revisar condición de soportes del compresor			
16	Revisar tuberías flexible de 1/2" (compresor- acumulador)			
17	Revisar tuberías flexible de 1/2" (acumulador-evaporador)			
18	Revisar condición de filtro de a/c exterior			
19	Revisar condición de filtro de A/C interior de cabina			
20	Revisar presiones de succión y descarga del sistema de A/C			
21	Revisar condición y limpieza del filtro de aire acondicionado			



Fecha: Fecha:

20. LUBRICACION				Bien	Regular	Malo
1	Puntos de lubricación del boom (Fig. 01)					
2	Puntos de lubricación de la columna de avance (Fig. 02)					
3	Revisar el nivel de aceite de lubricación del Shank (Fig. 03)					
4						

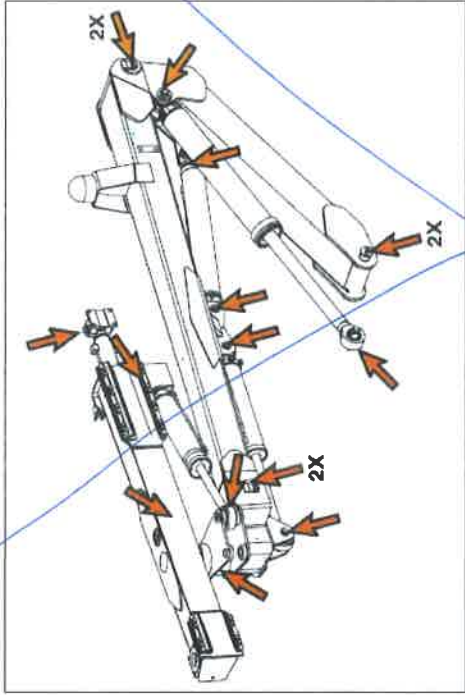


Fig. 01

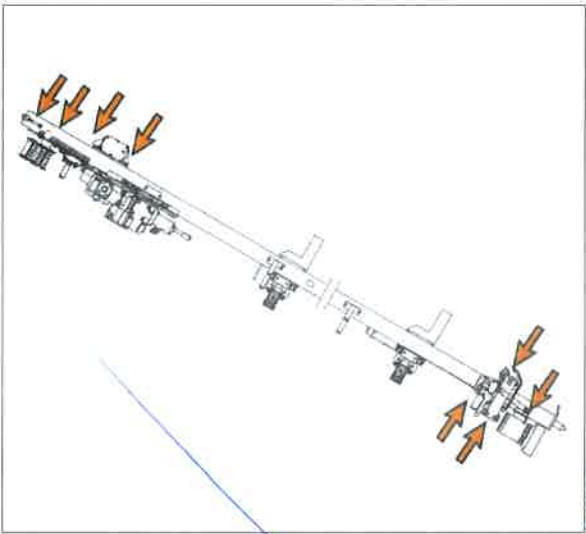


Fig. 02

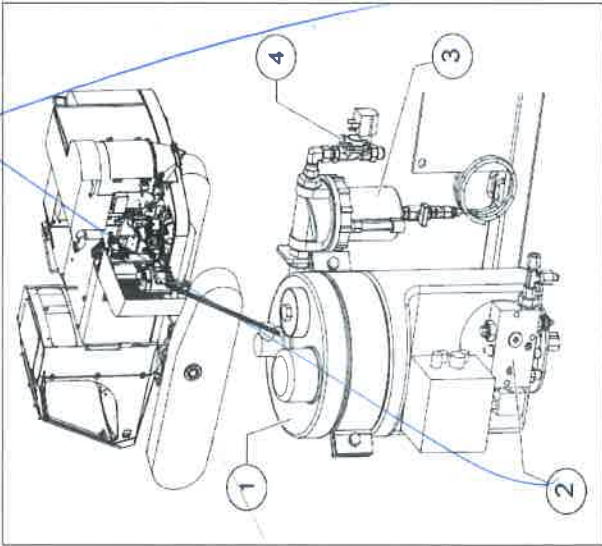


Fig. 03

Observaciones:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Técnico Mecánico: Supervisor:

Técnico Mecánico:





CARTILLA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO
250 Horas
PERFORADORA FURUKAWA HCR1500 D11- D20

N° Unidad	DA 12	Hr.	7085.4	Fecha	30-3-17	OT
Modelo	HCR1500ED	N° de Serie	1454305	V. 00		



1. SEGURIDAD

1	Desconectar la energía con la llave MASTER, girar a la posición OFF y remover la llave
2	Señalizar el área de trabajo con conos y/o vallas
3	Realizar el ATS
4	Utilizar el sistema de bloqueo de energía personal (tarjeta, pinza y candado)
5	Utilizar todos los implementos de seguridad necesarios
6	Combustibles, lubricantes y algunos refrigerantes son inflamables
7	Aceites, refrigerante y componentes calientes pueden causar lesiones y quemaduras
8	El electrolito es un ácido que puede causar lesiones y quemaduras
9	Verificar que ninguna calcomanía de información del producto falte o este dañada
10	Recuerde subir y bajar del equipo usando los tres puntos de apoyo

2. MOTOR

	SI	NO
1	☐	☒
2	☐	☒
3	☐	☒
4	☐	☒
5	☐	☒
6	☐	☒
7	☐	☒

3. SISTEMA HIDRAULICO

1	Cambio de filtros de aceite hidráulicos de retorno	☐	☒
2	Limpiar el enfriador de aceite hidráulico	☐	☒

4. COMPRESOR

1	Cambio de filtros de aceite del compresor	☒
2	Cambiar el filtro hidraulico del compresor	☒

5. TOMAR MUESTRAS DE ACEITE Y ETIQUETADAS

1	Motor	☒	2	Mando final izquierdo	☒
3	Compresor	☒	4	Mando final derecho	☒
5	Sistema Hidráulico	☒	6	Refrigerante	☒
7	Caja de transferencia	NA			

6. CANTIDAD DE LUBRICANTE POR COMPARTIMIENTO Y RELLENO

Compartimiento	Tipo de aceite	Cantidad	
		Galones	Litros
Motor con filtros	CAT DEO 15W 40	8.1	31
Lubricación de chasis	CAT MOLY 3		
Lubricación martillo			
Lubricación de Brocas			

7. FILTROS Y SELLOS

Descripción	Filtros	Cantidad	Equivalente
Filtro de aceite de motor	1R-1808	1	
Filtro de combustible	1R-0751	1	
Filtro separador de agua	326-1643	1	
Filtro de aire primario de motor	142-1403	1	
Filtro Primario de aire del Compresor	089705-13102	1	
Ring back-up	262032-00055	1	
Botella de muestra	169-8373	1	

Nota: Terminado el mantenimiento, colocar etiqueta de control del próximo mantenimiento y cortar los filtros de aceite para inspeccionar.



Entregar las muestras correctamente etiquetadas después de haber realizado el servicio de mantenimiento preventivo e inspección de seguridad.

Observaciones:

.....

.....

.....

.....

.....

Técnico Mecánico:

Super  Juan Omaña - Supervisor

Técnico Mecánico:

Fecha: 

